

Regolamento Unificato Classic Open rev.24/25-2



Le sottoelencate norme costituiscono
REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione della categoria:

Categoria multimarca, monogomma e monomotore con modelli CLASSIC, riproducenti autovetture omologate per le competizioni reali a partire dall'anno 1965 al 1975.

I modelli CLASSIC utilizzabili in questa categoria sono tutti i modelli non autocostruiti e non in lexan comunemente reperibili in commercio in data 31 Dicembre 2024.

Le parti di ricambio e accessori sono estesi a tutte le aziende produttrici di materiale slot car con lo standard 3/32" per la scala 1:32 comunemente reperibili in commercio.

Per principio della tipologia multimarca, i modelli di ogni specifica azienda dovranno avere componenti di base, non intercambiabili.

Carrozzeria - Telaio - Supporto motore

Gli altri componenti (cerchioni - assali - corone – pignoni – pickup - viti ecc.) sono estesi a prodotti di qualsiasi marca e possono essere intercambiabili.

TUTTO CIO' CHE NON È CONSENTITO È CONSIDERATO VIETATO.

1. MODELLI AMMESSI

- 1.1 Sono da considerarsi omologati tutti i modelli Classic in commercio
- 1.2 Qualsiasi modifica, sostituzione o omissione può essere effettuata solo se esplicitamente richiamata da questo regolamento.

2. CONFIGURAZIONE

- 2.1 Il I modelli, anche se originariamente commercializzati in configurazioni diverse, dovranno montare il supporto motore sidewinder previsto dal produttore.

3. CARROZZERIA E MODIFICHE

- 3.1 La carrozzeria non può essere modificata. È tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne.
- 3.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie
- 3.3 esterna.
- 3.4 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.
- 3.5 È proibito verniciare le parti trasparenti.
- 3.6 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica o metallo.
- 3.7 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore se non diversamente specificato.
- 3.8 È ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio a prova di rottura (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.
- 3.9 È ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con colla, resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.
- 3.10 Il peso minimo della carrozzeria è fissato a **13 grammi**.
- 3.11 Eventuale zavorra dovrà essere posizionata sotto l'abitacolo-pilota.

4. TELAIO E MODIFICHE

- 4.1 Ogni modello dovrà avere il telaio specifico previsto dal costruttore.
- 4.2 Si ammettono telai di durezze e colore diversi se prodotti a ricambio dal fabbricante (specificati nella pagina del produttore), ma **NON realizzati in stampa 3D**.
- 4.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.
- 4.4 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa.
- 4.5 Il telaio deve riportare il nome del pilota.
- 4.6 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up).

5. SUPPORTO MOTORE

- 5.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore specifico previsto dal fabbricante.
- 5.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo SideWinder.
- 5.3 Si ammettono supporti motore di durezze diverse se specificati nella pagina del produttore, ma **NON realizzati in stampa 3D**.
- 5.4 4.4 Il supporto motore può avere offset massimo 0.5.
- 5.5 4.5 Il supporto motore non può essere modificato.

6. ASSALI

- 6.1 È consentito l'uso di qualsiasi assale 3/32

7. RUOTE

- 7.1 I cerchi dovranno avere un diametro minimo di **15,8** mm sia all'anteriore che al posteriore. Qualora un modello preveda di serie una misura inferiore ne è ammesso l'uso su quel modello ma solo all'anteriore.

- 7.2 I cerchi possono essere in plastica o metallo.
- 7.3 Le ruote devono riprodurre il disegno dei cerchi dell'epoca '65/'75 mediante l'uso di copricerchi.
- 7.4 **Carreggiata massima:** le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria.

8. CORONE E PIGNONI

- 8.1 Sono omologate tutte le corone di tipo SW, di qualsiasi materiale, reperibili in commercio. Dentatura libera
- 8.2 Sono ammessi pignoni in plastica o metalli/leghe metalliche. Dentatura libera

9. SOSPENSIONI

- 9.1 Non è ammesso l'uso di sospensioni

10. BRONZINE CUSCINETTI

- 10.1 Sono ammesse bronzine in ottone, plastica o alluminio. Le bronzine non dovranno alterare il progetto originale del supporto motore e NON potranno essere incollate.
- 10.2 I cuscinetti a sfera sono vietati.
- 10.3 Bronzine eccentriche sono vietate.

11. PNEUMATICI

- 11.1 Le gomme posteriori omologate sono stabilite dall'organizzatore in base alla necessità del fondo del tracciato
- 11.2 Non è consentito incollare le gomme posteriori ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.
- 11.3 Le gomme anteriori sono libere, marcate riconoscibili. Non possono essere incollate ai cerchi e tornite. Devono ricoprire interamente la superficie del cerchio. Non è consentito trattarle con alcun liquido.
- 11.4 **Carreggiata massima:** le ruote non possono sporgere dalla carrozzeria.

12. MOTORE

- 12.1 Il motore è stabilito dall'organizzatore.
- 12.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti.
- 12.3 Qualora il motore venisse fornito dall'organizzatore della gara è vietato effettuare manovre che ne possano alterare le prestazioni, incluso il rodaggio e l'utilizzo di qualunque tipo di liquido, eccetto lubrificazione esterna.
- 12.4 È vietato l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.
- 12.5 L'etichetta deve essere presente.
- 12.6 **Il motore dovrà avere un'altezza minima da terra fissata nella misura di XXmm. La misura verrà effettuata in parco chiuso con vettura finita (gomme montate) su piano di riscontro con uno spessore. Qualora le ruote rimangano sollevate, la vettura verrà considerata IRREGOLARE**
- 12.7 Per le gare sociali si accettano tutti i motori in dotazione sulle vetture di serie e che siano reperibili in commercio.

13. ABITACOLO

- 13.1** Non sono ammessi abitacoli in Lexan, la carrozzeria dovrà essere equipaggiata con l'abitacolo in plastica di serie compreso di tutte le sue parti. Se il modello esce equipaggiato con abitacolo in lexan potrà essere mantenuto purché' rispetti il peso minimo

14. DISTANZIALI, VITI, GRANI

- 14.1** Rondelle e distanziali sono liberi.
14.2 Le viti e i grani sono liberi salvo diversa specifica regolamentare.

15. PICK-UP

- 15.1** È ammessa la sostituzione del pick-up con uno compatibile di altro produttore
15.2 È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.
15.3 È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up.

16. TRECCE, CAVI, OCCHIELLI

- 16.1** Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento tra i cavi di alimentazione sono liberi.
16.2 Non è consentito saldare i cavi alle trecce.

17. MAGNETI

- 17.1** Non è ammesso l'uso di magneti

18. ZAVORRA

- 18.1** È permesso appesantire il telaio con zavorra.
18.2 È permesso appesantire il supporto motore, con zavorra.
18.3 I pesi non devono sporgere dal perimetro del telaio e non possono avere altra funzione diversa da quella di zavorra.

Matrice delle revisioni			
Revisione	Data		Modifiche
rev.24/25-2	02/01/2025		Specifica motore per gare sociali, par.12
rev.24/25-1	18/10/2024		Prima release